

ИТОГОВЫЙ ОТЧЁТ



МЕФТ

VII МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ЕВРАЗИЙСКИЙ
ФОРУМ «ТАКСИ»

meft.info

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



9–10 августа 2019 года  МОСКВА
КОНГРЕСС-ПАРК «RADISSON ROYAL HOTEL, MOSCOW»

ОРГАНЫ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ВЛАСТИ

ОРГАНЫ РЕГИОНАЛЬНОЙ ВЛАСТИ

ТАКСОМОТОРНЫЕ КОМПАНИИ

АВТОПРОИЗВОДИТЕЛИ И ДИЛЕРЫ

УСЛУГИ ДЛЯ ИНДУСТРИИ ТАКСИ

ФИНАНСОВЫЕ ИНСТИТУТЫ

IT И ТЕЛЕКОММУНИКАЦИИ

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ
ОБЪЕДИНЕНИЯ

АГРЕГАТОРЫ ТАКСИ

ЭКСПЕРТЫ

1 200
участников

71
регион
Рф

20
иностранных
государств

80%
участников –
руководящий
состав



СОБЯНИН
Сергей Семенович

Мэр Москвы

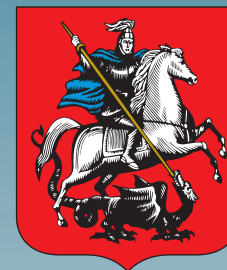
«В Москве все больше создается отраслей, которые являются гордостью Москвы. Такси сегодня такая отрасль, которой тоже можно гордиться»



МОСКВА

Российская столица –
мировой лидер в сфере развития
отрасли такси и сопутствующей
инфраструктуры

Официальную поддержку
форуму оказывает
Правительство Москвы



КЛЮЧЕВЫЕ ТЕМЫ:

- Совершенствование государственного регулирования
- Цифровизация государственного управления и бизнеса
- Обеспечение баланса интересов на рынке
- Повышение безопасности и качества услуг
- Развитие городской мобильности
- Внедрение инновационных транспортных технологий
- Технологии инструменты поддержки бизнеса

ПАРТНЕРЫ



ПАРТНЁР ФОРУМА



РАБОЧАЯ СЕССИЯ
«Городской транспорт будущего:
инновации против привычек»



РАБОЧАЯ СЕССИЯ
«Трансформация системы страхования
такси: вызовы и решения»

1 2 3

СПИКЕРА

17 ДИСКУССИОННЫХ ПЛОЩАДОК

4

УРОВНЯ ЭКСПЕРТНОГО ОБСУЖДЕНИЯ



МЕЖДУНАРОДНЫЙ



ФЕДЕРАЛЬНЫЙ



РЕГИОНАЛЬНЫЙ



B2B



ПАНЕЛЬНАЯ СЕССИЯ | «ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТ БУДУЩЕГО: ИННОВАЦИИ ПРОТИВ ПРИВЫЧЕК»

Новые транспортные технологии принципиальным образом меняют модели городской мобильности и транспортную инфраструктуру. Автомобили на альтернативном топливе, подключенные и беспилотные транспортные средства, шеринг и умная мобильность – все это уже сейчас активно входит в нашу жизнь и в ближайшем будущем может изменить как пассажирский опыт, так и рынок такси до неузнаваемости.

РАБОЧАЯ СЕССИЯ | «РЕГИОНАЛЬНЫЕ РЫНКИ: ОБЩИЕ ПРАВИЛА – РАЗНЫЕ РЕШЕНИЯ»

Основные полномочия по организации обслуживания населения легковым такси осуществляются на уровне субъектов РФ, а сам таксомоторный бизнес имеют региональные особенности, зависящие от географической и инфраструктурной специфики территорий. Именно региональные практики нормотворчества и правоприменения могут стать ключевым элементом изменения облика российского такси и повышения качества и безопасности услуг.

ПАНЕЛЬНАЯ СЕССИЯ | СЕССИЯ «МОБИЛЬНОСТЬ 4.0: ТРАНСПОРТ КАК ЕДИНАЯ УСЛУГА»

Новые транспортные технологии принципиальным образом меняют модели городской мобильности и транспортную инфраструктуру. Автомобили на альтернативном топливе, подключенные и беспилотные транспортные средства, шеринг и умная мобильность – все это уже сейчас активно входит в нашу жизнь и в ближайшем будущем может изменить как пассажирский опыт, так и рынок такси до неузнаваемости.

РАБОЧАЯ СЕССИЯ | «КОНТРОЛЬ 2.0: ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДАННЫХ»

Рынок такси стремительно переходит в онлайн, что ставит перед государственными органами новые задачи в сфере контроля и надзора. Внедрение электронного документооборота, выработка механизмов сбора, хранения, обмена и интеграции данных, развитие электронных инструментов контроля – именно эти вопросы являются ключевыми, учитывая, что контролировать цифровую экономику аналоговыми методами уже невозможно.



Развитие онлайн платформ агрегации заказов изменило структуру рынка такси и обозначило новые вызовы перед регуляторами не только в России, но и по всему миру. Пленарное заседание второго дня форума собрало ведущих мировых экспертов, участников рынка и представителей органов власти с 3 континентов. Ключевыми темами обсуждения стали развитие механизмов государственного управления в сфере такси, новейшие тренды отрасли и лучшие мировые практики по развитию и поддержке рынка такси.



ГРЕГОР БАЙНЕР
представитель Taxi.eu,
Германия



ДЖАРЕД ЛУТКОВСКИ
директор по информационным
технологиям Dial 7 Car & Limousine Service,
США



СТИВЕН МАКНАМАРА
генеральный секретарь Ассоциации
лицензированных водителей
такси (LTDA), Великобритания



КОНГ ХУНГ НГУЕН
Президент Ханойской
ассоциации такси,
Вьетнам



АЛЕКСАНДР ОВАНЕСОВ
управляющий партнер
Arthur D. Little в России



ВИМ ФАБЕР
управляющий директор
Taxi Intell-Mobility Intell, Бельгия



ЮСУП ХАСИЕВ
руководитель офисов MCOT
в Москве и Астане



АНДРЕС ХАРЬО
глава Департамента транспорта
г. Таллин, Эстония



ХЮИ ХО
Президент корпорации Май Линь,
Вьетнам



МАКСИМ ЛИКСУТОВ
заместитель Мэра Москвы
в Правительстве Москвы,
руководитель Департамента



МИХАИЛ ЧЕРНИКОВ
начальник ГУОБДД
МВД России,
генерал-лейтенант полиции



АЛЕКСАНДР МОРОЗОВ
заместитель министра
промышленности и торговли
Российской Федерации



АЛЕКСЕЙ БАКИРЕЙ
директор Департамента
государственной политики
в области автомобильного
и городского пассажирского
транспорта Минтранса России



ЕЛЕНА СУТОРМИНА
председатель Комиссии по развитию
общественной дипломатии, гуманитарному
сотрудничеству и сохранению традиционных
ценностей Общественной палаты Российской
Федерации, член Совета палаты



ЕЛЕНА ЗАЕВА
начальник управления
регулирования связи
и информационных технологий
ФАС России



МАКСИМ ЖАВОРОНКОВ
генеральный директор
ГетТаксиРус



МИХАИЛ ЗАЙЦЕВ
PR-директор Indriver



АЛЕКСАНДР ЧЕКАРЕВ
руководитель службы по связям
с органами государственной власти,
Bolt technology в России, Восточной
Европы и Центральной Азии



МАКСИМ ШУШАРИН
руководитель сервиса
такси «Maxim»



НОРАЙР БЛУДЯН

председатель
Ассоциации «ТАМА»



АЛЕКСАНДР ПОЛЯКОВ

директор ГБУ «МосТрансПроект»,
председатель Ассамблеи
Евразийской секции МСОР



КИРИЛЛ ЖАНАЙДАРОВ

руководитель проекта
транспортной инфраструктуры
фонда «Сколково»



АНТОН ЖУРАВЛЁВ

Президент Ассоциации
«Цифровая эра транспорта»



ВАСИЛИЙ ЗИНИН

исполнительный директор
Национальной газомоторной
ассоциации



ИЯ ГОРДЕЕВА

председатель Ассоциация развития
электромобильного, беспилотного
и подключенного транспорта
и инфраструктуры



ВАДИМ МЕЛЬНИКОВ

директор
Экспертного центра
«Движение без опасности»



МИХАИЛ ПОРВАТОВ

советник президента
Российского союза
страховщиков (РСА)



СВЕТЛАНА ГУСАР

вице-президент
Национального союза
страховщиков ответственности
(НССО)



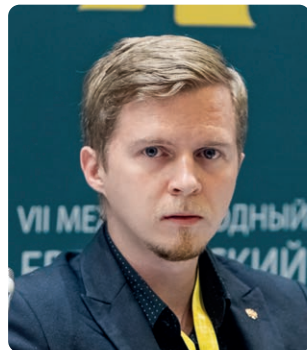
ЯРОСЛАВ ЩЕРБИНИН

председатель
Межрегионального профсоюза
работников общественного
транспорта «Таксист»



ИРИНА ГОРБАЧЕВА

начальник управления
пассажирский перевозок
Краснодарского края



ДЕНИС УСАНОВ

начальник отдела организации
пассажирских перевозок Комитета
по транспорту Санкт-Петербурга



АЛЕКСАНДР ЕВСИН

заместитель руководителя
ГКУ ЦОДД



АЛЕКСАНДР УСОВ

исполнительный директор
«CTRL Лизинг»



ПАВЕЛ КОТОВ

генеральный директор
«РН Газотопливная компания»



ДЕНИС САФОНОВ

начальник управления реализации
и маркетинга ООО «Газпром
газомоторное топливо»



МИХАИЛ КОМАРОВ

руководитель
проекта ID 20



ПЁТР ЖИГУЛЁВ

заместитель руководителя
Smart Mobility



БОРИС ИОНОВ

директор департамента
взаимодействия с участниками
систем электронных паспортов
АО «Электронный паспорт»



ДИНА ГОРЯЧЕВА

директор АНО «МЕФТ»

НОВИНКИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ДЛЯ ТАКСИ

НОВЕЙШИЕ РАЗРАБОТКИ:

ЭЛЕКТРОМОБИЛИ 
и **БЕСПИЛОТНИКИ** 

ВЕДУЩИЕ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛИ





НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И РЕШЕНИЯ

ИНФОРМАЦИОННЫЕ
ТЕХНОЛОГИИ И ПРОГРАММНОЕ
ОБЕСПЕЧЕНИЕ

АВТОМОБИЛЬНАЯ ЭЛЕКТРОНИКА

ПРОДУКТЫ КОМПАНИЙ
ФИНАНСОВОГО СЕКТОРА

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ
ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ
ПЕРЕВОЗОК

УСЛУГИ ДЛЯ ТАКСОМОТОРНОЙ
ОТРАСЛИ

ОФОРМЛЕНИЕ ТАКСИ

ТАКСОМОТОРНЫЕ
КОМПАНИИ

ТЕЛЕКОММУНИКАЦИИ

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ

ЗАСЕДАНИЕ КООРДИНАЦИОННОГО СОВЕТА ПО ТАКСОМОТОРНЫМ ПЕРЕВОЗКАМ ПРИ АССОЦИАЦИИ «ТАМА»



ЦЕРЕМОНИЯ НАГРАЖДЕНИЯ ЛИДЕРОВ ОТРАСЛИ ИМЕННЫМИ БЛАГОДАРСТВЕННЫМИ ПИСЬМАМИ МЭРА МОСКВЫ СЕРГЕЯ СОБЯНИНА



СОВЕЩАНИЕ РУКОВОДИТЕЛЕЙ УПОЛНОМОЧЕННЫХ ОРГАНОВ СУБЪЕКТОВ РФ ПО ВОПРОСУ РЕАЛИЗАЦИИ РЕГИОНАЛЬНЫХ ПРОГРАММ РАЗВИТИЯ ТАКСИ



ТОРЖЕСТВЕННЫЙ ПРИЁМ



более
400
публикаций

65 российских и
зарубежных СМИ

150
инфоповодов



Генеральный информационный партнер

ИЗВЕСТИЯ **iz**

ТАСС

Bloomberg

Коммерсантъ

DW Deutsche Welle

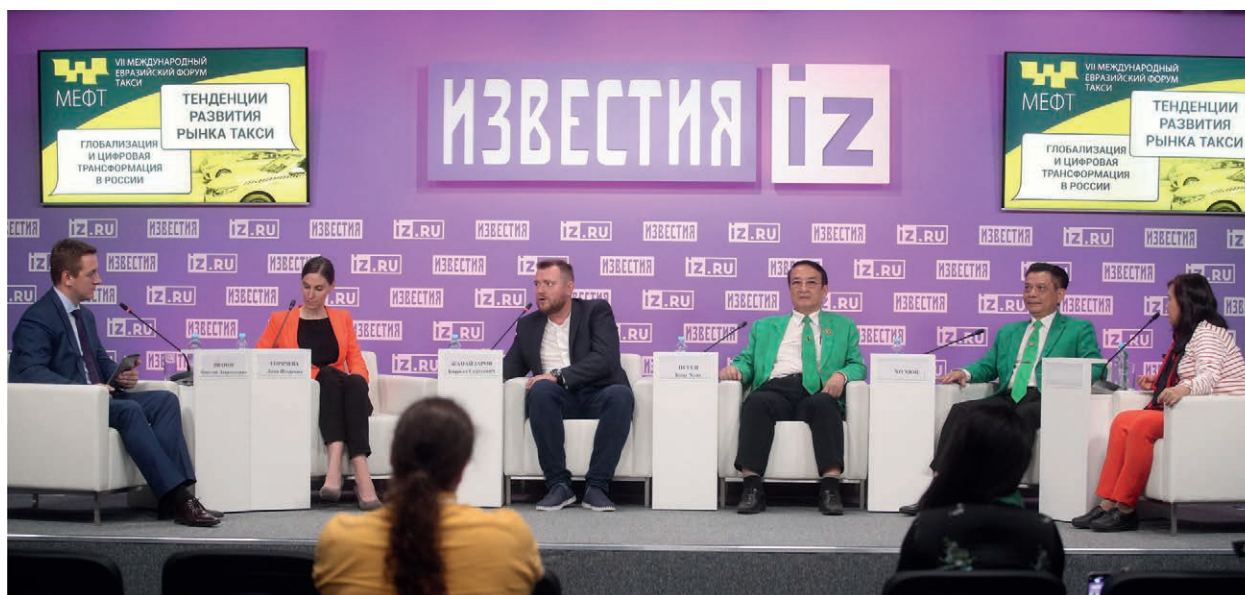
РОССИЯ 1

РОССИЯ СЕГОДНЯ

Российская Газета
RGRU

РБК

ИТОГОВАЯ ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ В МИЦ «ИЗВЕСТИЯ»



МЕЖДУНАРОДНАЯ ОЦЕНКА

ХО ХЮИ

Президент Май Линь корпорации

«У России можно научиться тому, как справедливо управлять бизнесом такси. Эффективность мы видим на примере Москвы, где снижается число дорожно-транспортных происшествий и решается проблема с пробками на дорогах. Мы будем рады, если Международный форум «Такси» в 2020 году пройдет в столице Вьетнама»



РЕКОРДЫ МЕФТ-2019

ДИНА ГОРЯЧЕВА

Директор АНО «Международный Евразийский форум «ТАКСИ»

«МЕФТ – это высокий международный уровень организации мероприятия, качественный состав участников, насыщенная и интересная деловая программа, практическая значимость полученной информации. В этом году мы сделали акцент на практических аспектах цифровизации отрасли и инновационности выставки»

ИННОВАЦИОННАЯ ПОВЕСТКА

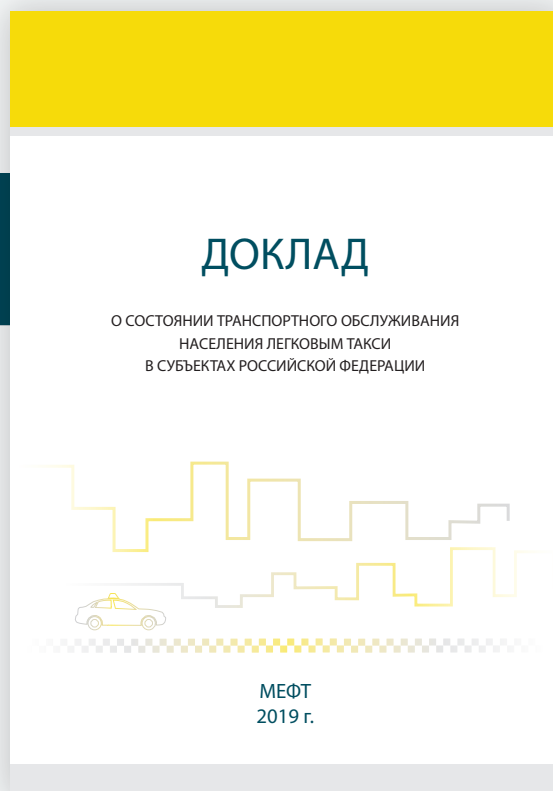
КИРИЛЛ ЖАНАЙДАРОВ

Заместитель руководителя Департамента ЖКХ, транспорта и благоустройства по вопросам транспорта Фонда «Сколково»

«Москва всегда открыта инновациям. И хотя для столицы глобальные технологические тренды – это горизонты завтрашнего дня, мы все прекрасно понимаем, что наше будущее начинает меняться здесь»



ЕЖЕГОДНЫЙ ДОКЛАД ПРЕДСЕДАТЕЛЮ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ



В докладе представляются основные показатели состояния транспортного обслуживания населения легковым такси в регионах России

В 2019 году фокус доклада будет направлен на региональные программы развития такси.

Готовится совместно с 85 субъектами РФ

Резолюция консолидирует инициативы и предложения по совершенствованию государственной политики в сфере такси, высказанные в дискуссиях на форуме, а также поступившие по его окончании. Резолюция направляется в профильные органы государственной власти для учета в работе и подготовки аргументированных ответов на инициативы.

ПРОЕКТ ОБЩЕСТВЕННОЙ РЕЗОЛЮЦИИ ВКЛЮЧАЕТ:

более **100** предложений более **10** тематических направлений

АКТУАЛЬНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ:

- Регулирование деятельности служб заказа такси (диспетчерских служб и мобильных приложений)
- Повышение профессионализма водителей такси
- Обеспечение трудовых прав водителей такси
- Тарифное регулирование таксомоторных перевозок
- Развитие информационных систем в сфере такси и обмена данными
- Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере такси
- Учет особенностей развития таксомоторных рынков в субъектах РФ
- Поддержка малого и среднего предпринимательства в сфере такси
- Развитие системы страхования для такси
- Стимулирование перехода таксомоторной отрасли на экологичные виды топлива

ПРИГЛАШАЕМ ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В ФОРМИРОВАНИИ ТЕКСТА РЕЗОЛЮЦИИ. ПРЕДЛОЖЕНИЯ НАПРАВЛЯЮТСЯ ПО АДРЕСУ: MEFT@MEFT.INFO



ДОСТУП К АКТУАЛЬНОЙ ОТРАСЛЕВОЙ ИНФОРМАЦИИ

АНАЛИЗ, ТРЕНДЫ, ПРОГНОЗЫ
РАЗВИТИЯ РЫНКА ОТ
АВТОРИТЕТНЫХ ЭКСПЕРТОВ

ЭКСКЛЮЗИВ И ПОЛУЧЕНИЕ
РАЗЪЯСНЕНИЙ ОТ
ПЕРВОИСТОЧНИКА



ИНВЕСТИЦИИ В НЕМАТЕРИАЛЬНЫЕ АКТИВЫ

УКРЕПЛЕНИЕ ДЕЛОВОЙ РЕПУТАЦИИ И
ИМИДЖА КОМПАНИИ, ПОВЫШЕНИЕ
КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ

ПРОДВИЖЕНИЕ ТОВАРОВ
И УСЛУГ КОМПАНИИ



МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ЕВРАЗИЙСКИЙ
ФОРУМ ТАКСИ

УНИКАЛЬНЫЙ ОПЫТ УЧАСТИЯ В МЕРОПРИЯТИИ ФЕДЕРАЛЬНОГО УРОВНЯ

НЕТВОРКИНГ

ДЕЛОВЫЕ КОНТАКТЫ С
ПРОФИЛЬНЫМИ ФЕДЕРАЛЬНЫМИ
И РЕГИОНАЛЬНЫМИ ОРГАНАМИ
ВЛАСТИ, БИЗНЕС-ПАРТНЁРАМИ,
ИНВЕСТОРАМИ И НКО

ТОЧЕЧНАЯ КОММУНИКАЦИЯ
С ЦЕЛЕВОЙ АУДИТОРИЕЙ



ВЛИЯНИЕ НА РАЗВИТИЕ ОТРАСЛИ

ПРОДВИЖЕНИЕ ИНИЦИАТИВ
ЧЕРЕЗ ОБЩЕСТВЕННУЮ
РЕЗОЛЮЦИЮ ФОРУМА

ОБМЕН ОПЫТОМ, НАИЛУЧШИМИ
ПРАКТИКАМИ, БИЗНЕС-МОДЕЛЯМИ,
ТЕХНОЛОГИЯМИ



РОЗЫГРЫШИ ПРИЗОВ
СРЕДИ УЧАСТНИКОВ
ФОРУМА



ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



август 2020 года
📍 МОСКВА

ОРГАНИЗАТОР ФОРУМА:



МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ЕВРАЗИЙСКИЙ
ФОРУМ ТАКСИ

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ИНСТИТУТ РАЗВИТИЯ ТАКСИ

ОПЕРАТОР ФОРУМА:

196191, Санкт-Петербург,
Ленинский пр., д. 168
Тел. +7 (812) 327-93-70,
E-mail: info@confspb.ru,
www.confspb.ru



Conference**Point**

ПРИГЛАШАЕМ
К УЧАСТИЮ
В 2020 году!



meft.info



anomeft.com



[meft_info](https://t.me/meft_info)



[Taxi.Russian](https://www.facebook.com/Taxi.Russian)