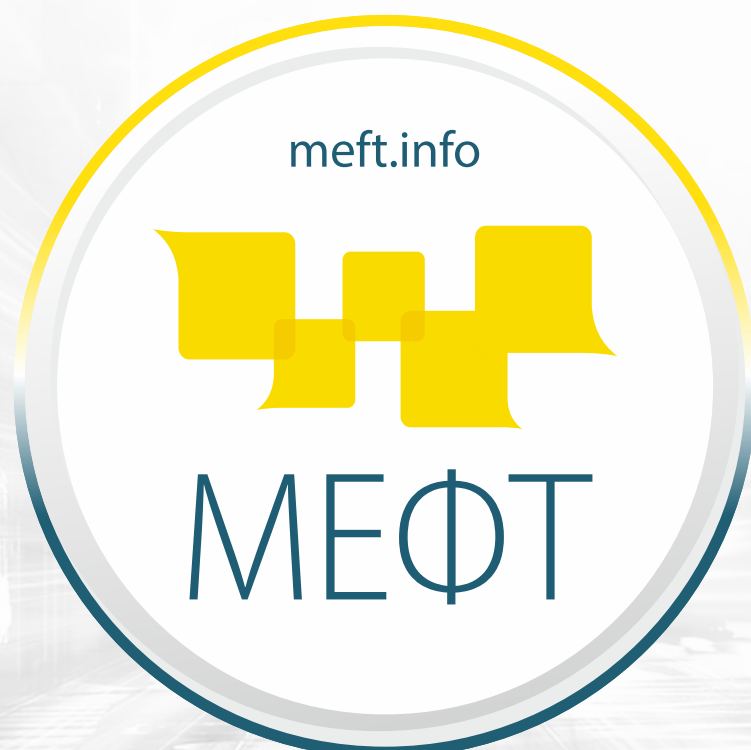


КЛЮЧЕВОЕ СОБЫТИЕ ТАКСОМОТОРНОЙ ОТРАСЛИ

XII МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЕВРАЗИЙСКИЙ ФОРУМ ТАКСИ

1-2
АВГУСТА | 2024

МОСКВА



**ПРОГРАММА
ФОРУМА**

Структура деловой программы XII Международного Евразийского форума «Такси»

Первый день, 1 августа 2024 года

09:00 – 10:00 РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ

Зал 1

10:00
11:45

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

От адаптации к стабильному росту: экономика, регулирование и баланс интересов в таксомоторной отрасли

11:45 – 12:30 ПЕРЕРЫВ

Зал 1

Зал 2

Зал 3

12:30
14:00

СТРАТЕГИЧЕСКАЯ СЕССИЯ

Бизнес для бизнеса: развитие сервисов таксопарков и агрегаторов

СТРАТЕГИЧЕСКАЯ СЕССИЯ

Terra incognita: опыт и перспективы обновления и обслуживания автопарков

Закрытое межрегиональное совещание уполномоченных органов власти субъектов РФ

14:00 – 14:30 ПЕРЕРЫВ

Зал 1

Зал 2

14:30
16:00

КАДРОВАЯ СЕССИЯ

Найти и удержать: привлечение водителей и улучшение имиджа профессии

РАБОЧАЯ СЕССИЯ

Выгода или мода? Развитие электротакси и зарядной инфраструктуры

16:00 – 16:30 ПЕРЕРЫВ / 16:15 – 16:30 РОЗЫГРЫШ ПРИЗОВ

Зал 1

Зал 2

Зал 3

16:30
18:00

РЕГИОНАЛЬНАЯ СЕССИЯ

89 сходств и различий: работа отрасли в новой системе координат

ДИСКУССИОННАЯ СЕССИЯ

Камни преткновения: как подружить страхование, такси и безопасность

БИЗНЕС-ДИАЛОГ

Как вести бизнес с КНР: встреча предприятий России и Китая



Второй день, 2 августа 2024 года

09:00 – 10:00 РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ

Зал 1

10:00
11:30

НОРМАТИВНАЯ СЕССИЯ

Теперь все готовы? Обеспечение единых правил работы отрасли

11:30 – 12:00 ПЕРЕРЫВ

Зал 1

Зал 2

12:00
13:30

БЕЗ КУПЮР

А вообще у меня свой бизнес: интервью с руководителями таксопарков

ПАНЕЛЬНАЯ СЕССИЯ

В авангарде инноваций: технологические решения и цифровые продукты

13:30 – 14:00 ПЕРЕРЫВ

Зал 1

Зал 2

14:00
15:30

ПАНЕЛЬНАЯ СЕССИЯ

Новые партнёрства: такси и сервисы городской мобильности

ОТКРЫТЫЙ ДИАЛОГ ПРО КАДРЫ

Удержать и не потерять: сохранение кадров, работа с водителями и легализация самозанятых

15:30 – 16:00 ПЕРЕРЫВ

Зал 1

16:00
17:30

АНТИПЛЕНАРКА

Вопросы и ответы: как работать легально сегодня и сохранить бизнес завтра?

Первый день, 1 августа 2024 года

9:00 – 10:00

РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ

1 августа 2024 г. 10:00 – 11:45

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

1
ЗАЛ

ОТ АДАПТАЦИИ К СТАБИЛЬНОМУ РОСТУ: ЭКОНОМИКА, РЕГУЛИРОВАНИЕ И БАЛАНС ИНТЕРЕСОВ В ТАКСОМОТОРНОЙ ОТРАСЛИ








ФОКУС-ТЕМЫ:

- Ради общего дела: как объединить усилия органов власти, агрегаторов, таксопарков и водителей?
- Из виртуальности в реальность: какое будущее такси мы построим?
- Какие условия необходимы для развития экономики отрасли?
- Как отрегулировать рынок, чтобы бизнес был заинтересован в исполнении?
- Какие интересы отрасли такси должны быть учтены в законопроекте о платформенной занятости?
- Стимулы и барьеры входа в профессию. Как сделать такси привлекательной профессией, а не подработкой?
- Как легализовать рынок такси в реальности?
- Как обеспечить повышение безопасности и комфорта предоставления услуг такси?
- Как цифровизация меняет отрасль такси и городской мобильности?

МОДЕРАТОР:

 **Басалаев Александр**, директор МЕФТ

УЧАСТНИКИ ДИСКУССИИ:

-  **Баканов Дмитрий**, заместитель Министра транспорта РФ
-  **Баранов Василий**, председатель Комитета МТПП по вопросам развития транспортного обслуживания пассажирских перевозок легковым автомобильным транспортом
-  **Гусев Дмитрий**, первый заместитель председателя Комитета Государственной Думы по контролю
-  **Катяев Алексей**, начальник Межрегиональной инспекции ФНС России по крупнейшим налогоплательщикам №7
-  **Куканов Антон**, заместитель руководителя Роскачества
-  **Лисовский Сергей**, заместитель Председателя Комитета Государственной Думы по защите конкуренции
-  **Макаров Владимир**, заместитель руководителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы



1 августа 2024 г. 12:30 – 14:00

СТРАТЕГИЧЕСКАЯ СЕССИЯ

1

ЗАЛ

БИЗНЕС ДЛЯ БИЗНЕСА: РАЗВИТИЕ СЕРВИСОВ ТАКСОПАРКОВ И АГРЕГАТОРОВ









ФОКУС-ТЕМЫ:

- Успех руководителя: как выстраивать систему работы, автоматизацию, мотивацию команды и контроль таким образом, чтобы достигать максимальной загрузки парка?
- Экономика таксопарка: как развиваться в такси с выгодой и повысить доходность парка?
- На чем владельцы таксопарков теряют деньги и как оптимизировать расходы?
- Какие программы реализуют агрегаторы для партнёров?
- Моментальные выплаты: проверенные сервисы для водителей и таксопарков
- Бухгалтерия таксопарка: на что обратить внимание?
- Как обеспечивать полный цикл работы парка и эффективно ли это?

МОДЕРАТОР:

 **Шапарин Антон**, вице-президент Национального автомобильного союза

УЧАСТНИКИ ДИСКУССИИ:

-  **Александров Александр**, руководитель отдела продаж «Mozen»
-  **Арсеньев Иван**, исполнительный директор «Элемент»
-  **Богданович Андрей**, руководитель отдела продаж «ГдеМои»
-  **Запольский Иван**, коммерческий директор ООО «Яндекс.Такси»
-  **Михайлов Роман**, руководитель отдела по управлению проектами каршеринга «Делимобиль»
-  **Старцева Кристина**, главный бухгалтер «Налог.Такси»
-  **Тумашов Александр**, директор департамента по партнёрской деятельности сервиса заказа такси «Максим»
-  **Юськаев Рустам**, CEO & Founder «PayTaxi!»

1 августа 2024 г. 12:30 – 14:00

СТРАТЕГИЧЕСКАЯ СЕССИЯ

2
ЗАЛ

TERRA INCOGNITA: ОПЫТ И ПЕРСПЕКТИВЫ ОБНОВЛЕНИЯ И ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОПАРКОВ








ФОКУС-ТЕМЫ:

- Автомобиль для такси сегодня: состояние и прогнозы развития автомобильного рынка
- Привезти нельзя локализовать: готова ли автомобильная отрасль к локализации?
- Где искать и как выбирать надежные запчасти?
- Нюансы оформления лизинга для таксопарков
- Как новые автомобили чувствуют себя в русские морозы?
- Льготное автокредитование
- Внедрение альтернативных видов топлива

МОДЕРАТОР:

 **Кадаков Максим**, главный редактор журнала «За рулём»

УЧАСТНИКИ ДИСКУССИИ:

-  **Бабанов Иван**, заместитель начальника коммерческого отдела центрального филиала ООО «Газпром газомоторное топливо»
-  **Виноградов Александр**, начальник управления по взаимодействию с федеральными органами власти АО «АвтоВАЗ»
-  **Козлов Александр**, директор по развитию бизнеса Национального Агентства Промышленной Информации
-  **Удалов Сергей**, исполнительный директор аналитического агентства «Автостат»
-  **Шматов Руслан**, руководитель отдела послепродажного сопровождения «Chery»
-  **Яковлев Леонид**, руководитель отдела продаж запасных частей в Делимобиле
-  **Ян Цзычэнь**, руководитель проектов по сотрудничеству с Россией Китайской торговой палаты по импорту и экспорту машиностроительной и электронной продукции (СССМЕ)

1 августа 2024 г. 14:30 – 16:00

КАДРОВАЯ СЕССИЯ


1
ЗАЛ

НАЙТИ И УДЕРЖАТЬ: ПРИВЛЕЧЕНИЕ ВОДИТЕЛЕЙ И УЛУЧШЕНИЕ ИМИДЖА ПРОФЕССИИ








ФОКУС-ТЕМЫ:

- Какую маркетинговую кампанию выстроить в отрасли для привлечения ценных кадров?
- Взаимодействие агрегаторов и таксопарков по устранению барьеров и упрощению входа в профессию
- Эффективные каналы продаж для привлечения водителей
- Кросс-маркетинг в такси: как привлечь водителей без бюджета и где искать партнёров?
- Как делать качественную рекламу в такси?
- Агрессивный маркетинг: есть ли место в привлечении водителей?
- Стратегии продвижения агрегаторов
- Какую роль играют блогеры в популяризации профессии?
- Инструменты и программы привлечения женщин водителей в такси

МОДЕРАТОР:

 **Чистякова Юлия**, проектный менеджер Университета Правительства Москвы

УЧАСТНИКИ ДИСКУССИИ:

-  **Алексюк Сергей**, начальник Управления развития таксомоторных перевозок Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы
-  **Баранов Василий**, председатель Комитета МТПП по вопросам развития транспортного обслуживания пассажирских перевозок легковым автомобильным транспортом
-  **Есаулов Руслан**, совладелец агентства по подбору водителей для таксопарков «Люди +»
-  **Лигер Алексей**, основатель маркетингового агентства «В точку»
-  **Рябков Егор**, таксоблогер, автор канала «ПРО TAXI»
-  **Сорокина Валерия**, председатель правления Ассоциации перевозчиков и диспетчеров такси Республики Беларусь
-  **Шапочкин Дмитрий**, основатель проекта «Идеальный таксопарк»

1 августа 2024 г. 14:30 – 16:00

РАБОЧАЯ СЕССИЯ


2
ЗАЛ

ВЫГОДА ИЛИ МОДА? РАЗВИТИЕ ЭЛЕКТРОТАКСИ И ЗАРЯДНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ











ФОКУС-ТЕМЫ:

- Опыт владельцев таксопарков по эксплуатации электромобилей
- Формирование необходимой инфраструктуры и условий для комфортного использования электромобилей в такси
- Как растет рынок электрокаров в России и какие факторы обеспечивают его рост?
- Портрет покупателя электромобиля
- Программы поддержки внедрения электромобилей
- Отечественные разработки и проекты
- Роль регионов в развитии электромобильности
- Зарубежный опыт работы электротакси

МОДЕРАТОР:

-  **Гордеева Ия**, председатель Ассоциации развития электромобильного, беспилотного и подключенного транспорта и инфраструктуры

УЧАСТНИКИ ДИСКУССИИ:

-  **Абульмамбетов Рустам**, начальник отдела развития машиностроения легкой и химической промышленности Департамента развития секторов экономики Минэкономразвития России
-  **Горн Илья**, управляющий директор автопарка «Друзья»
-  **Ерёмина Виктория**, директор по стратегии проекта «Энергия Москвы» Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы
-  **Лакрба Иракий**, руководитель домена пассажирской мобильности «Атом»
-  **Мироненко Александр**, заместитель генерального директора по развитию «PUNKT E»
-  **Самохин Николай**, коммерческий директор «Sitronics Electro»
-  **Сиволожский Даниил**, директор по развитию бизнеса «Яблочков»
-  **Тихонов Артем**, коммерческий директор «Rewatt»
-  **Шкуров Сергей**, генеральный директор ООО «ЭлектроПоинт»
-  **Яковлев Сергей**, генеральный директор ООО «ГРИН ДРАЙВ»

1 августа 2024 г. 16:30 – 18:00

РЕГИОНАЛЬНАЯ СЕССИЯ


1
ЗАЛ

89 СХОДСТВ И РАЗЛИЧИЙ: РАБОТА ОТРАСЛИ В НОВОЙ СИСТЕМЕ КООРДИНАТ








ФОКУС-ТЕМЫ:

- Результаты практической реализации нового закона в регионах
- Ведение реестров и работа со ФГИС «Такси»
- Эффективны ли дополнительные требования к перевозчикам такси?
- Обучение и аттестация участников рынка
- Как повлияли экономические и внешние факторы на отрасль такси в регионах?
- Работа с бизнес-сообществом
- Организация регионального контроля
- Какие меры поддержки нужны для развития такси в регионах?
- Социальное такси: стандарты, финансирование и возможности развития
- Вопросы работы мигрантов в такси

МОДЕРАТОР:

-  **Алексюк Сергей**, начальник Управления развития таксомоторных перевозок Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы

УЧАСТНИКИ ДИСКУССИИ:

-  **Зайцев Анатолий**, начальник Управления государственного контроля Комитета по транспорту Санкт-Петербурга
-  **Морозова Анастасия**, председатель комитета лицензионно-разрешительной деятельности Департамента лицензирования и регионального государственного контроля Томской области
-  **Сангинов Сабохиддин**, заведующий отделом таксомоторных перевозок Московской области
-  **Селезнёв Георгий**, заместитель начальника Службы реализации проектов ФГБУ «СИЦ Минтранса России»
-  **Соловьев Сергей**, заместитель директора ФГБУ «СИЦ Минтранса России»
-  **Сухов Илья**, консультант отдела автомобильного транспорта и инфраструктуры Управления транспорта министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области
-  Представители региональных органов власти

1 августа 2024 г. 16:30 – 18:00

ДИСКУССИОННАЯ СЕССИЯ

2
ЗАЛ

КАМНИ ПРЕТКНОВЕНИЯ: КАК ПОДРУЖИТЬ СТРАХОВАНИЕ, ТАКСИ И БЕЗОПАСНОСТЬ

ФОКУС-ТЕМЫ:

- ❑ Как решить проблему страхования, повышая безопасность перевозок
- ❑ Технологии обеспечения безопасности дорожного движения
- ❑ Аналитика вождения: решения телеметрии, сбор и анализ данных
- ❑ Культура безопасности водителей: как внедрять и контролировать?
- ❑ Роль специалистов БДД для отрасли такси
- ❑ Архаизм или потребность: пред- и послерейсовые медосмотры и техосмотры в такси
- ❑ Как преодолеть барьеры в оформлении полиса ОСАГО в такси
- ❑ Реформа системы ОСАГО: предложения отрасли и инициативы по совершенствованию механизма страхования
- ❑ ОСГОП: новые правила страхования для такси. К чему готовиться?
- ❑ Рекомендации для такси и инновационные продукты компаний

МОДЕРАТОР:

- 🗣 **Привалов Сергей**, председатель Координационного совета по таксомоторным перевозкам при Ассоциации «ТАМА»

УЧАСТНИКИ ДИСКУССИИ:

- 🗣 **Ковалева Людмила**, начальник отдела по безопасности дорожного движения и линейного контроля ФГБУ «Транспортный комбинат «Россия»
- 🗣 **Макоев-Гартунг Станислав**, GR директор сервиса заказа такси «Максим», директор департамента адаптации частных перевозчиков сервиса заказа такси «Максим»
- 🗣 **Паляница Максим**, генеральный директор ООО «Деломедика-ПМО»
- 🗣 **Порватов Михаил**, советник Президента РСА по связям с ОГВ
- 🗣 **Рыбальченко Александр**, начальник отдела страхования пассажирских перевозок в СПАО «Ингосстрах»
- 🗣 **Судороженко Артем**, руководитель управления непроизводственного страхования АО «Альфастрахование»
- 🗣 **Шапарин Антон**, вице-президент Национального автомобильного союза

1 августа 2024 г. 16:30 – 18:00

БИЗНЕС-ДИАЛОГ

3
ЗАЛ

КАК ВЕСТИ БИЗНЕС С КНР: ВСТРЕЧА ПРЕДПРИЯТИЙ РОССИИ И КИТАЯ



В ходе мероприятия представители делегации из Китайской Народной Республики расскажут, как оптимальным образом выбирать партнеров, поставщиков и клиентов, а также презентуют новые решения для рынка такси. Российские компании представят свои предложения, направленные на развитие взаимодействия в сфере такси.



中国机电产品进出口商会
China Chamber of Commerce for Import and
Export of Machinery and Electronic Products

Со-организатором бизнес-диалога является Китайская торговая палата по импорту и экспорту машиностроительной и электронной продукции (CCCME)

МОДЕРАТОРЫ:

-  **Басалаев Александр**, директор МЕФТ
-  **Ян Цзычэнь**, руководитель проектов по сотрудничеству с Россией Китайской торговой палаты по импорту и экспорту машиностроительной и электронной продукции (CCCME)

УЧАСТНИКИ ДИСКУССИИ:

-  **Александров Павел**, главный специалист по работе с партнерами, «Газпромнефть»
-  **Белов Андрей**, генеральный директор Ассоциации Пассажирских перевозок Ленинградской области, директор по развитию «Петербургское такси 068»
-  **Катальницкий Евгений**, руководитель по маркетингу «PUNKT E»
-  **Ковелин Алексей**, руководитель Звездного таксопарка
-  **Крапиль Наталья**, консультант по маркетингу «Электрофлот»
-  **Курмаева Эльмира**, менеджер по ведению проектов ООО «Растабан»
-  **Лакрба Ираклий**, руководитель домена пассажирской мобильности «Атом»
-  **Ларенков Вячеслав**, Хакка Групп
-  **Ли Хуэй**, генеральный директор компании Shanxi HDT Import and Export Trade Co., Ltd
-  **Овчинников Глеб**, генеральный директор дилерского центра «МАРКАР»
-  **Пин**, президент компании Shanghai Neve New Energy Automobile Co., Ltd
-  **Сиволожский Даниил**, директор по развитию бизнеса «Яблочков»
-  **Сушков Виталий**, индивидуальный предприниматель «ВитаБо»
-  **Тихонов Артем**, коммерческий директор «Rewatt»
-  **Цао Шаша**, директор по внешней торговле компании Zhejiang Zhuochen Import and Export Co., Ltd
-  **Цзян Юйтао**, генеральный директор компании Zhejiang Miche Technology Co., Ltd.
-  **Чермошенцев Вадим**, главный технический директор Trixtы Global Limited
-  **Юэ Аньди**, генеральный директор компании Zhejiang Cunfu Import&Export Co., Ltd

Второй день, 2 августа 2024 года

9:00 – 10:00

РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ

2 августа 2024 г. 10:00 – 11:30

НОРМАТИВНАЯ СЕССИЯ

1

ЗАЛ

ТЕПЕРЬ ВСЕ ГОТОВЫ? ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЕДИНЫХ ПРАВИЛ РАБОТЫ ОТРАСЛИ




ФОКУС-ТЕМЫ:

- По новым правилам: как меняется организация работы в отрасли после вступления в силу нового закона
- С какими трудностями (или преимуществами) столкнулся бизнес такси в связи с новым регулированием и как их преодолеть (использовать)?
- Какие изменения необходимо внести в федеральное регулирование отрасли в целях совершенствования нормативно-правовой базы и государственного регулирования?
- Какие условия необходимы для исполнения закона всеми участниками рынка?
- Как мотивировать, а не заставлять исполнять?
- Что необходимо учесть в законопроекте о локализации автомобилей такси?

МОДЕРАТОР:

 **Цветкова Сабина**, председатель Комиссии Общественной палаты Москвы по транспорту

УЧАСТНИКИ ДИСКУССИИ:

-  **Зайцев Олег**, начальник Правового управления Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы
-  **Зотов Илья**, заместитель председателя Общественного совета при Минтрансе России, председатель Общероссийского объединения пассажиров
-  **Коваленко Дмитрий**, управляющий директор «Ситимобил» и «Таксовичкоф»
-  **Луговенко Владимир**, заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России
-  **Маковеев-Гартунг Станислав**, GR директор сервиса заказа такси «Максим», директор департамента адаптации частных перевозчиков сервиса заказа такси «Максим»
-  **Москвичев Станислав**, заместитель руководителя аппарата комитета Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры
-  **Федоткина Ольга**, исполнительный директор Национального союза экспертов в сфере транспорта и логистики
-  **Цивилёв Алексей**, председатель постоянной комиссии по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры Законодательного собрания Санкт-Петербурга



2 августа 2024 г. 12:00 – 13:30


БЕЗ КУПЮР

1
ЗАЛ

А ВОООЩЕ У МЕНЯ СВОЙ БИЗНЕС: ИНТЕРВЬЮ С РУКОВОДИТЕЛЯМИ ТАКСОПАРКОВ


Руководители таксопарков расскажут об особенностях и секретах успешного ведения бизнеса, поделятся эффективными стратегиями его развития и своим опытом решения возникающих трудностей. Мы спросим их о том, как устроены процессы работы в их парках, что способствует успешному расширению бизнеса и как зарабатывать и обеспечивать рост в период кризисов и перемен.


МОДЕРАТОР:


 **Шапочкин Дмитрий**, основатель проекта «Идеальный таксопарк»

УЧАСТНИКИ ДИСКУССИИ:

 **Данилов Владимир**, генеральный директор таксопарка «Рулим»

 **Донскова Ирина**, руководитель таксопарка «Титан»

 **Ильичев Евгений**, основатель Звездного таксопарка

 **Коваленко Дмитрий**, руководитель проекта «СитиПарк»

2 августа 2024 г. 12:00 – 13:30

ПАНЕЛЬНАЯ СЕССИЯ


2
ЗАЛ

В АВАНГАРДЕ ИННОВАЦИЙ: ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ И ЦИФРОВЫЕ ПРОДУКТЫ








ФОКУС-ТЕМЫ:

- Роль цифровизации в развитии отрасли такси
- Как цифровые продукты, ИТ-экосистемы и умные платформы развивают бизнес таксопарков и агрегаторов
- Цифровые стартапы в такси: от идеи до запуска
- От телематики до телемедицины: какие решения могут помочь бизнесу такси?
- Цифровая безопасность и защита данных
- Тренды рынка спутниковой связи, телекоммуникаций и транспортной телематики
- Готова ли Россия к запуску беспилотных автомобилей с технической, инфраструктурной, и законодательной точек зрения?

МОДЕРАТОР:

 **Жанайдаров Кирилл**, руководитель Управления по транспорту Фонда Сколково

УЧАСТНИКИ ДИСКУССИИ:

-  **Бауэр Татьяна**, советник руководителя ГКУ ЦОДД
-  **Казарьян Карен**, директор по аналитике АНО «Цифровая экономика»
-  **Корнеев Валерий**, председатель Союза пользователей цифровых платформ «Цифровой мир»
-  **Невмержицкий Константин**, руководитель проекта «Коммерческий мониторинг» НПО СтарЛайн
-  **Федотов Антон**, Всероссийское общество слепых
-  **Чеботарев Павел**, директор Департамента стратегии и маркетинга АО «Центр биометрических технологий»
-  **Юнин Иван**, генеральный директор Фонда «Транспортные инновации Москвы»

2 августа 2024 г. 14:00 – 15:30

ПАНЕЛЬНАЯ СЕССИЯ


1
ЗАЛ

НОВЫЕ ПАРТНЁРСТВА: ТАКСИ И СЕРВИСЫ ГОРОДСКОЙ МОБИЛЬНОСТИ









ФОКУС-ТЕМЫ:

- ❑ Развитие и взаимодействие сервисов городской мобильности: такси, каршеринг, СИМ, сервисы доставки и общественный транспорт
- ❑ Новые рынки и возможности: в каких еще сферах могут заработать таксопарки?
- ❑ Стандарты работы курьерских сервисов и их развитие
- ❑ Регулирование платформенной занятости
- ❑ Роль такси в развитии умной городской мобильности
- ❑ Решения бизнеса для мобильного города

МОДЕРАТОР:

 **Завьялов Дмитрий**, заведующий кафедрой предпринимательства и логистики РЭУ им. Г. В. Плеханова

УЧАСТНИКИ ДИСКУССИИ:

-  **Аникин Дмитрий**, менеджер проекта ЭПД ООО «Эвотор ОФД»
-  **Голубева Маргарита**, руководитель проектов по взаимодействию с органами государственной власти X5 Group
-  **Котелков Алексей**, член Генерального совета «Деловой России», руководитель Подкомитета по цифровизации транспорта и пассажирских перевозок «Деловой России»
-  **Крупин Станислав**, GR директор сервиса каршеринга «Ситидрайв»
-  **Лаврентьев Сергей**, со-основатель Whoosh и VP Public Policy
-  **Марчукайтес Виктор**, руководитель партнёрств Самокатов Яндекс Go
-  **Мухтабаров Максим**, директор департамента по взаимодействию с органами государственной власти МТС Юрент
-  **Саволайнен Ольга**, член Совета директоров Делимобиля

2 августа 2024 г. 14:00 – 15:30

ОТКРЫТЫЙ ДИАЛОГ ПРО КАДРЫ

2
ЗАЛ

УДЕРЖАТЬ И НЕ ПОТЕРЯТЬ: СОХРАНЕНИЕ КАДРОВ, РАБОТА С ВОДИТЕЛЯМИ И ЛЕГАЛИЗАЦИЯ САМОЗАНЯТЫХ









ФОКУС-ТЕМЫ:

- Как выстроить процессы так, чтобы самозанятым водителем такси можно было стать просто и выгодно?
- Барьеры для работы самозанятых в регионах
- Парковая мотивация водителей: как реализовывать индивидуальный подход к работе с водителями?
- Как эффективно выстроить работу с самозанятыми?
- Оформление водителей и легализация работы
- Разрешение перевозчика: что рассказать водителям?
- Работа со штрафами на водителей и с водителями-должниками
- Новые кадры: чем таксопарки могут быть ценны для водителей, помимо аренды и обеспечения выплат?
- Вовлекающие рассылки и другие инструменты повышения лояльности и вовлеченности водителей

МОДЕРАТОР:

 **Грэк Евгений**, координатор общественного движения «Стоп-нелегал»

УЧАСТНИКИ ДИСКУССИИ:

-  **Белов Андрей**, генеральный директор Ассоциации Пассажирских перевозок Ленинградской области, директор по развитию «Петербургское такси 068»
-  **Голушко Алексей**, генеральный директор ООО «ГОЛИДЖ»
-  **Гулов Тохир**, заместитель директора ГКУ «Душанбенаклиётхадамотрасон»
-  **Жмакин Игорь**, президент ОРОО «Объединение самозанятых России»
-  **Ковалева Людмила**, начальник отдела по безопасности дорожного движения и линейного контроля ФГБУ «Транспортный комбинат «Россия»
-  **Ларионов Максим**, руководитель службы протокола Всероссийского общества глухих, консультант ООО «ГОЛИДЖ»
-  **Малахов Евгений**, генеральный директор «Таксиагрегатор»
-  **Федоткина Ольга**, исполнительный директор Национального союза экспертов в сфере транспорта и логистики

2 августа 2024 г. 16:00 – 17:30

АНТИПЛЕНАРКА

1

ЗАЛ


ВОПРОСЫ И ОТВЕТЫ: КАК РАБОТАТЬ ПРАВИЛЬНО СЕГОДНЯ И СОХРАНИТЬ БИЗНЕС ЗАВТРА?

Разговор с юристами, экспертами и регуляторами об административных, трудовых, налоговых и гражданских аспектах работы в такси








- Что в реализации требований 580-ФЗ вызывает наибольшие трудности, как их решить?
- Как выстраивать отношения с ФНС России и Федеральной службой по труду и занятости?
- Как правильно оформлять трудовые отношения с водителями?
- На что обращать внимание при заключении договора лизинга и работе с лизинговыми автомобилями, чтобы не потерять время и деньги?
- Как избежать налоговых и юридических рисков в работе?

На эти и другие вопросы смогут получить ответы участники Форума, а также в формате открытого микрофона задать свои вопросы

МОДЕРАТОР:

 **Швагерус Станислав**, руководитель центра компетенций МЕФТ

УЧАСТНИКИ ДИСКУССИИ:

-  **Андреев Федор**, юрист
-  **Кугаков Евгений**, начальник Управления миграционной политики Департамента экономической политики и развития города Москвы
-  **Лопатин Дмитрий**, заместитель начальника отдела Государственной инспекции труда в городе Москве
-  **Сидненко Юлия**, начальник отдела оперативного контроля Управления ФНС России по Санкт-Петербургу
-  **Смеркис Антон**, директор юридического департамента сервиса заказа такси «Максим»
-  **Спиридонова Марина**, начальник отдела налогообложения доходов физических лиц и администрирования страховых взносов Управления ФНС России по Санкт-Петербургу
-  **Филиппова Марианна**, заместитель директора института по учебно-методической работе Юридического института РУТ МИИТ

* В программе форума возможны изменения