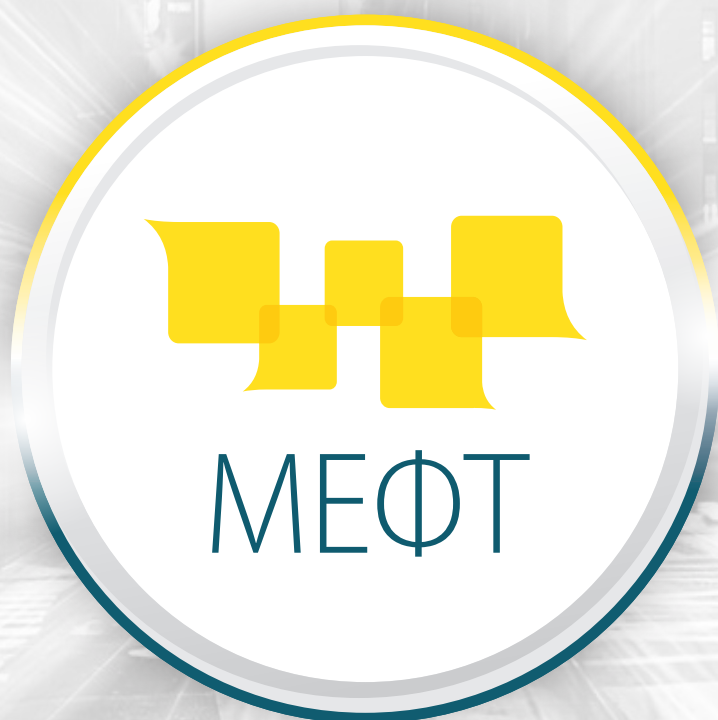


ГЛАВНОЕ СОБЫТИЕ ТАКСОМОТОРНОЙ ОТРАСЛИ

XIV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЕВРАЗИЙСКИЙ ФОРУМ ТАКСИ

6-7 | 2026
АВГУСТА

МОСКВА



**ПРОГРАММА
ФОРУМА**





6 августа 2026 года

09:00 – 10:00 РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ

10:00

11:45

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Будущее таксомоторной отрасли – поиск эффективных решений для устойчивой экономики, баланса интересов государственного управления и транспортной мобильности населения

1
ЗАЛ

11:45 – 12:30 ПЕРЕРЫВ

12:30

14:00

БИЗНЕС-СЕССИЯ

Прибыльный парк: стратегии загрузки, мотивации и оптимизации

1
ЗАЛ

СТРАТЕГИЧЕСКАЯ СЕССИЯ

СИМбиоз мобильности: как такси, доставка и шеринг-сервисы меняют транспортный ландшафт

2
ЗАЛ

ЗАКРЫТОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ СОВЕЩАНИЕ УПОЛНОМОЧЕННЫХ ОРГАНОВ ВЛАСТИ СУБЪЕКТОВ РФ

3
ЗАЛ

14:00 – 14:30 ПЕРЕРЫВ

14:30

16:00

БИЗНЕС-СЕССИЯ

Автомобили и электротакси: экономика, эксплуатация и инфраструктура

1
ЗАЛ

МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЙ ДИАЛОГ

Власть и бизнес на местах: региональные практики организации такси – проблемы, проекты, перспективы

2
ЗАЛ

16:00 – 16:30 ПЕРЕРЫВ

16:30

18:00

СТРАТЕГИЧЕСКАЯ СЕССИЯ

Бизнес в новых реалиях: как перестраивается работа под требования локализации

1
ЗАЛ

7 августа 2026 года

09:00 – 10:00 РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ

10:00

11:30

НОРМАТИВНАЯ СЕССИЯ

Дискуссия об идеальных законах для такси

1
ЗАЛ

11:30 – 12:00 ПЕРЕРЫВ

12:00

13:30

БИЗНЕС-СЕССИЯ

Технологии как драйвер развития таксомоторной отрасли

1
ЗАЛ

МЕЖДУНАРОДНАЯ СЕССИЯ

Такси на Евразийском пространстве и в СНГ – перспективы, проекты, развитие

2
ЗАЛ

13:30 – 14:00 ПЕРЕРЫВ

14:00

15:30

ПАНЕЛЬНАЯ СЕССИЯ

Безопасность и страхование: автоматизация контроля и осмотры

1
ЗАЛ

ОТКРЫТЫЙ ДИАЛОГ

Без галстуков: прямой разговор владельцев таксопарков

2
ЗАЛ

15:30 – 16:00 ПЕРЕРЫВ

16:00

17:30

ДЕБАТЫ

Двойные стандарты: регулирование работы профессиональных водителей такси и подработчиков

1
ЗАЛ

СТРАТЕГИЧЕСКАЯ СЕССИЯ

Новая этика такси: кадры и социальная ответственность

2
ЗАЛ



Первый день, 6 августа 2026 года

10:00 – 11:45 ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

1
ЗАЛ

Будущее таксомоторной отрасли — поиск эффективных решений для устойчивой экономики, баланса интересов государственного управления и транспортной мобильности населения

ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Роль такси в актуализации Транспортной стратегии Российской Федерации?
- Как повлияет вступление в силу законодательства о платформенной экономике на рынок такси?
- Какие условия необходимы для сохранения экономической устойчивости отрасли в условиях меняющейся регуляторной и налоговой среды?
- Какими должны быть современные стандарты качества, безопасности и клиентского сервиса в такси?
- Что будет определять развитие таксомоторной отрасли в ближайшие годы?

Совершенствуется регулирование, формируется правовая основа платформенной экономики, растут требования к качеству услуг, прозрачности бизнеса и интеграции такси в транспортную систему страны. Участники пленарного заседания обсудят ключевые ориентиры развития отрасли, баланс интересов государства, бизнеса и пассажиров, а также решения, необходимые для обеспечения устойчивой экономики и транспортной мобильности населения.

11:45 – 12:30 ПЕРЕРЫВ

12:30 – 14:00 БИЗНЕС-СЕССИЯ

1
ЗАЛ

Прибыльный парк: стратегии загрузки, мотивации и оптимизации

ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Как выстроить систему работы парка с учетом требований локализации и вступления в реестр перевозчиков вне региона прописки?
- Как управлять экономической устойчивостью таксопарка: оценка кредитной нагрузки и инструменты финансирования?
- Налоговая безопасность и финансовая устойчивость таксопарка: как работать в белую, управлять кассовыми разрывами и защитить бизнес от блокировок ФНС?
- Какие инструменты наиболее эффективны в конкуренции за водителей в 2026 году?
- Какие программы агрегаторов предлагают партнерские возможности для таксопарков?
- Где таксопаркам находить новые источники дохода: загрузка, автопрокат и доставка?

ПРИГЛАШЕНЫ К УЧАСТИЮ:

- **Арсеньев Максим**, директор по развитию таксопарка «Goodway»
- **Донцов Михаил**, операционный директор таксопарка «Президент»
- **Коротков Владимир**, операционный директор автопарка «Агат»
- **Медведева Ия**, основатель компании «Бухучет без пробок»
- **Мерзлов Павел**, руководитель таксопарка «Avenue Group»
- Представитель лизинговой компании
- Представитель агрегатора
- Представитель финансового сектора



12:30 – 14:00 **СТРАТЕГИЧЕСКАЯ СЕССИЯ**

2
ЗАЛ

СИМбиоз мобильности: как такси, доставка и шеринг-сервисы меняют транспортный ландшафт

ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Как будут развиваться сервисы городской мобильности: каршеринг, кикшеринг, доставка и роверы?
- Какие решения и технологии «Умного города» формируют экосистему городской мобильности?
- Насколько выгодна доставка для таксопарков и какие модели партнерства обеспечивают быструю окупаемость?
- Какие проекты и инициативы помогут повысить безопасность и ускорить развитие рынка СИМ?
- Как каршеринг и другие сервисы мобильности влияют на занятость и развитие смежных отраслей в регионах?

ПРИГЛАШЕНЫ К УЧАСТИЮ:

- **Козырев Максим**, генеральный директор таксопарка «Хорошей дороги»
- **Лебедин Артем**, руководитель отдела развития партнеров «Купер»
- **Мингажев Эдуард**, генеральный директор сервиса «Ситидрайв»
- **Федоров Кирилл**, старший руководитель направления регулирования сервисов аренды Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы
- **Эрдман Ксения**, руководитель Ассоциации операторов шеринговых средств микромобильности
- Представитель кикшеринга

12:30 – 14:00 **БИЗНЕС-СЕССИЯ**

3
ЗАЛ

ЗАКРЫТОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ СОВЕЩАНИЕ УПОЛНОМОЧЕННЫХ ОРГАНОВ ВЛАСТИ СУБЪЕКТОВ РФ



Площадка для профессионального диалога представителей органов власти субъектов РФ по вопросам регулирования такси. Основное внимание будет уделено правоприменительной практике, работе государственных информационных систем, региональному контролю и обмену управленческими решениями.

14:00 – 14:30 **ПЕРЕРЫВ**



14:30 – 16:00 БИЗНЕС-СЕССИЯ

1
ЗАЛ

Автомобили и электротакси: экономика, эксплуатация и инфраструктура

ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Как выбрать автомобиль с лучшей экономикой владения в 2026 году?
- Как переход на альтернативное топливо меняет стоимость владения и сроки окупаемости?
- Где сегодня основные резервы снижения затрат на эксплуатацию автомобиля такси?
- Развитие инфраструктуры (зарядные станции, газовые заправки): доступность и перспективы.
- Насколько выгодны электротакси с учетом остаточной стоимости, сроков окупаемости и доступных мер поддержки?

ПРИГЛАШЕНЫ К УЧАСТИЮ:

- **Ким Артем**, руководитель Этоэлектротакси.рф
- **Козлов Александр**, директор по развитию бизнеса Национального Агентства Промышленной Информации
- Представитель «Атом»
- Представитель ФГУП НАМИ
- Представитель газомоторной отрасли
- Представитель Росатом Сеть зарядных станций
- Представитель МАЗ «Москвич»
- Представитель лизинговой компании
- Представитель ПАО «Россети Московский регион»
- Представитель топливной компании

14:30 – 16:00 МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЙ ДИАЛОГ

2
ЗАЛ

Власть и бизнес на местах: региональные практики организации такси – проблемы, проекты, перспективы

ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Какой опыт регулирования такси на базе региональных информационных систем наиболее эффективен, и какие возможности такие системы открывают для легального бизнеса?
- Какие формы господдержки перевозчиков реально работают и в какой мере они способствуют легализации рынка такси?
- Какие модели взаимодействия региональных властей, бизнес-объединений и сообществ самозанятых доказали свою устойчивость и перспективность?
- Какие региональные проекты в сфере перевозки детей, поддержки многодетных семей и социального такси уже реализованы и могут быть масштабированы?
- Какие дополнительные региональные требования к перевозчикам и автомобилям такси действительно повышают безопасность, а какие создают избыточные барьеры для бизнеса?

ПРИГЛАШЕНЫ К УЧАСТИЮ:

- **Бакиева Регина**, Заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Башкортостан
- **Буча Сергей**, первый заместитель директора департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области
- **Морозова Анастасия**, председатель комитета лицензионно-разрешительной деятельности Томской области
- **Орехов Станислав**, начальник управления административно-технического контроля Калужской области
- **Сангинов Сабохиддин**, заведующий Отделом таксомоторных перевозок Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области
- **Сухов Илья**, ведущий консультант отдела автомобильного транспорта и инфраструктуры Управления транспорта министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области.
- **Усанов Денис**, Заместитель председателя Комитета по транспорту администрации города Санкт-Петербурга



16:30 – 18:00 СТРАТЕГИЧЕСКАЯ СЕССИЯ

1
ЗАЛ

Бизнес в новых реалиях: как перестраивается работа под требования локализации

ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Как изменилась структура рынка после вступления в силу требований по локализации?
- Какие бизнес-модели позволяют сохранять устойчивость в новых условиях?
- Как локализация влияет на юнит-экономику и стоимость владения автомобилем?
- Какие возможности для обновления парков и развития бизнеса создают новые требования локализации?

ПРИГЛАШЕНЫ К УЧАСТИЮ:

- **Белов Андрей**, директор по развитию «Петербургское такси 068»
- **Парсаданян Тигран**, директор Департамента автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения Минпромторга России
- **Целиков Сергей**, директор аналитического агентства «Автостат»
- **Шапарин Антон**, вице-президент Национального автомобильного союза
- Представитель АО «АвтоВАЗ»
- Представитель автопрома

Второй день, 7 августа 2026 года

10:00 – 11:30 НОРМАТИВНАЯ СЕССИЯ

2
ЗАЛ

Дискуссия об идеальных законах для такси

ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Какие запросы будут актуальными к новому депутатскому составу Государственной Думы от отрасли такси?
- Региональное законодательство – наиболее эффективные примеры реализации принятых норм. Возможно ли расширение полномочий регионов по нормативно-правовому регулированию на своей территории?
- Государственные информационные системы легкового такси – возможно ли их работа напрямую с участниками рынка, путем введения личных кабинетов перевозчиков и водителей такси?
- Закон о платформенной экономике как повлияет его вступление в силу на рынок такси? Прогнозы и отраслевые предложения.
- Локализация автомобилей такси и государственная поддержка перевозчиков – возможна ли взаимосвязь этих двух процессов государственной политики?
- Массив нормативных требований к участникам рынка такси – он устарел или нет? Какие из многочисленных требований оказывают реальное влияние на уровень безопасности дорожного движения?
- Водитель легкового такси. Каково его правовое положение?

ПРИГЛАШЕНЫ К УЧАСТИЮ:

- **Алексюк Сергей**, начальник Управления развития таксомоторных перевозок Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы
- **Федоткина Ольга**, исполнительный директор Национального союза экспертов в сфере транспорта и логистики
- **Цветкова Сабина**, председатель Комиссии Московской городской Думы по транспорту и развитию дорожно-транспортной инфраструктуры
- **Цивилев Алексей**, депутат Законодательного Собрания Санкт-Петербурга, председатель постоянной комиссии по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры
- **Шушарин Максим**, директор сервиса заказа такси Maxim



11:30 – 12:00 ПЕРЕРЫВ

12:00 – 13:30 **БИЗНЕС-СЕССИЯ**

1
ЗАЛ

Технологии как драйвер развития таксомоторной отрасли

ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Как ИИ меняет управление таксомоторным бизнесом?
- Как технологии влияют на работу водителей и таксопарков?
- Какие решения в области цифровой безопасности, телематики и предиктивной аналитики уже работают, а какие только предстоит внедрить?
- Какие технологии станут стандартом отрасли в ближайшие 3–5 лет?

ПРИГЛАШЕНЫ К УЧАСТИЮ:

- **Виденев Александр**, генеральный директор ООО «Сорб Инжиниринг»
- **Именинник Максим**, владелец российского агрегатора такси «Икс Кар Групп»
- **Кизлык Михаил**, руководитель ГКУ ЦОДД
- **Корнеев Валерий**, председатель АНО «Цифровой мир»
- **Невмержицкий Константин**, руководитель проекта «Коммерческий мониторинг» НПО СтарЛайн
- **Смирнов Алексей**, ведущий эксперт в сфере транспортного консалтинга, микромобильности, развития транспорта, основатель компании «Innova Transport»
- **Шапочкин Дмитрий**, автор проекта «Идеальный таксопарк»
- Представитель таксомоторной управленческой системы «ODA»
- Представитель компании-разработчика ПО

12:00 – 13:30 **МЕЖДУНАРОДНАЯ СЕССИЯ**

2
ЗАЛ

Такси на Евразийском пространстве и в СНГ – перспективы, проекты, развитие

ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Единый рынок цифровых сервисов транспортной мобильности государств ЕАЭС
- Проекты интеграции и унификации законодательства государств - членов ЕАЭС в сфере такси - предпосылки для появления модельного законодательства Парламентской Ассамблеи СНГ
- Беспилотное такси ЕАЭС - проекты, законы, инфраструктура, социальный аспект
- Единый рынок труда водителей такси в государствах ЕАЭС - проблемы, национальные особенности, налоги, перспективы реализации цифрового профиля водителя такси ЕАЭС
- Вопросы конкуренции цифровых сервисов транспортной мобильности в государствах ЕАЭС, антимонопольное регулирование ЕАЭС и противоречия с национальным регулированием.

ПРИГЛАШЕНЫ К УЧАСТИЮ:

- **Алиев Рамиз**, заместитель мэра города Бишкек по вопросам транспорта и строительства
- **Дженалинов Рустан**, директор Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии
- **Микадзе Бакур**, глава Грузинского агентства наземного транспорта (Land Transport Agency)
- **Сморгонский Анатолий**, руководитель направления «Такси» объединенной компания Wildberries и Russ
- **Станкевич Екатерина**, председатель Ассоциации профессиональных перевозчиков пассажиров
- **Чолпонбаев Улан**, председатель первичной профсоюзной организации работников такси «Кабылан»
- **Шаленков Тимур**, генеральный директор Yandex Qazaqstan
- **Шушарин Максим**, директор сервиса заказа такси Maxim



13:30 – 14:00 ПЕРЕРЫВ

14:00 – 15:30 ПАНЕЛЬНАЯ СЕССИЯ

1
ЗАЛ

Безопасность и страхование: автоматизация контроля и осмотры

ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Как решать проблемные вопросы страхования в такси?
- Как обеспечить доступность страхования для самозанятых водителей и таксопарков?
- Как работает ОСГОП и как организовать автоматический контроль через камеры?
- Какие инициативы по упрощению прохождения медицинских и технических осмотров уже есть и что еще нужно сделать?
- Почему безопасность перевозок остается главным приоритетом и как её повысить?

ПРИГЛАШЕНЫ К УЧАСТИЮ:

- **Брячак Михаил**, первый заместитель генерального директора ОАО «НИИАТ»
- **Зотов Илья**, председатель Общероссийского объединения пассажиров
- **Порватов Михаил**, советник президента Российского союза автостраховщиков
- **Рыбальченко Александр**, начальник отдела страхования пассажирских перевозок СПАО «Ингосстрах»
- **Романюк Юрий**, начальник Управления надзора за перевозками пассажиров и багажа Московской административной дорожной инспекции
- Представитель страховой компании

14:00 – 15:30 ОТКРЫТЫЙ ДИАЛОГ

2
ЗАЛ

Без галстуков: прямой разговор владельцев таксопарков

ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Какие решения реально приносят прибыль таксопарку?
- Какие ошибки владельцам парков обходятся дороже всего?
- Что сегодня работает в привлечении и удержании водителей?
- Как строить отношения с цифровыми платформами так, чтобы выигрывали обе стороны?
- Как сохранять устойчивость бизнеса в условиях постоянных изменений?

ПРИГЛАШЕНЫ К УЧАСТИЮ:

- **Данилов Владимир**, генеральный директор таксопарка «Roolim»
- **Донцов Тимур**, руководитель такси «Игнат»
- **Ильичев Евгений**, основатель таксопарка «Звездный таксопарк»
- **Лодягин Аркадий**, руководитель таксопарка «Главный парк»
- **Мерзлов Павел**, руководитель таксопарка «Avenue Group»
- **Сниматос Игорь**, генеральный директор таксопарка «SIGMAPARK»

15:30 – 16:00 ПЕРЕРЫВ



16:00 – 17:30 **ДЕБАТЫ**

1
ЗАЛ

Двойные стандарты: регулирование работы профессиональных водителей такси и подработчиков

ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Какие принципы должны лечь в основу новой модели регулирования самозанятых водителей такси?
- Как сохранить баланс между безопасностью перевозок, доступностью услуги и предпринимательской свободой?
- Какие риски ухода рынка в тень возникают при ужесточении требований и как их минимизировать?
- Как дифференцированное регулирование повлияет на конкуренцию между участниками рынка?
- Как новые нормы отразятся на стоимости поездок и качестве услуг для пассажиров?

ПРИГЛАШЕНЫ К УЧАСТИЮ:

- **Алексюк Сергей**, начальник Управления развития таксомоторных перевозок Департамента транспорта Москвы
- **Белов Андрей**, директор по развитию «Петербургское такси 068»
- **Литвинов Иван**, президент Объединения самозанятых России
- **Именинник Максим**, владелец российского агрегатора такси «Икс Кар Групп»
- **Шушарин Максим**, директор сервиса заказа такси «Maxim»
- Представитель таксопарка

16:00 – 17:30 **СТРАТЕГИЧЕСКАЯ СЕССИЯ**

2
ЗАЛ

Новая этика такси: кадры и социальная ответственность

ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- Как таксопаркам выделиться на рынке и привлечь лучших водителей в условиях высокой конкуренции?
- Какие современные процессы рекрутинга и адаптации наиболее эффективны для таксомоторной отрасли?
- Как выстроить систему мотивации и корпоративную культуру для долгосрочного сотрудничества с водителями?
- Каким образом организовать эффективное взаимодействие между агрегаторами и таксопарками в вопросах привлечения и сохранения кадров?
- Как изменить восприятие профессии таксиста и сделать её более привлекательной для новых специалистов?

ПРИГЛАШЕНЫ К УЧАСТИЮ:

- **Арсеньев Максим**, директор по развитию таксопарка Goodway
- **Курмаева Эльмира**, помощник генерального директора «Такси Ритм»
- **Лигер Алексей**, основатель маркетингового агентства «В точку»
- **Шеперкин Павел**, руководитель отдела продаж Авито Работы, в категории «Такси, транспорт, логистика»
- Представитель сервиса для таксопарков и водителей, связанный с моментальными выплатами
- Представитель агентства по подбору самозанятых
- Представитель маркетингового агентства

ПО ОКОНЧАНИИ ДЕЛОВОЙ ПРОГРАММЫ – ФУРШЕТ И РОЗЫГРЫШ ПРИЗОВ